

**IVECO  
IRISBUS**



# Autobus Citelis Hythane® Expérimentation Dunkerque

Projet Althytude



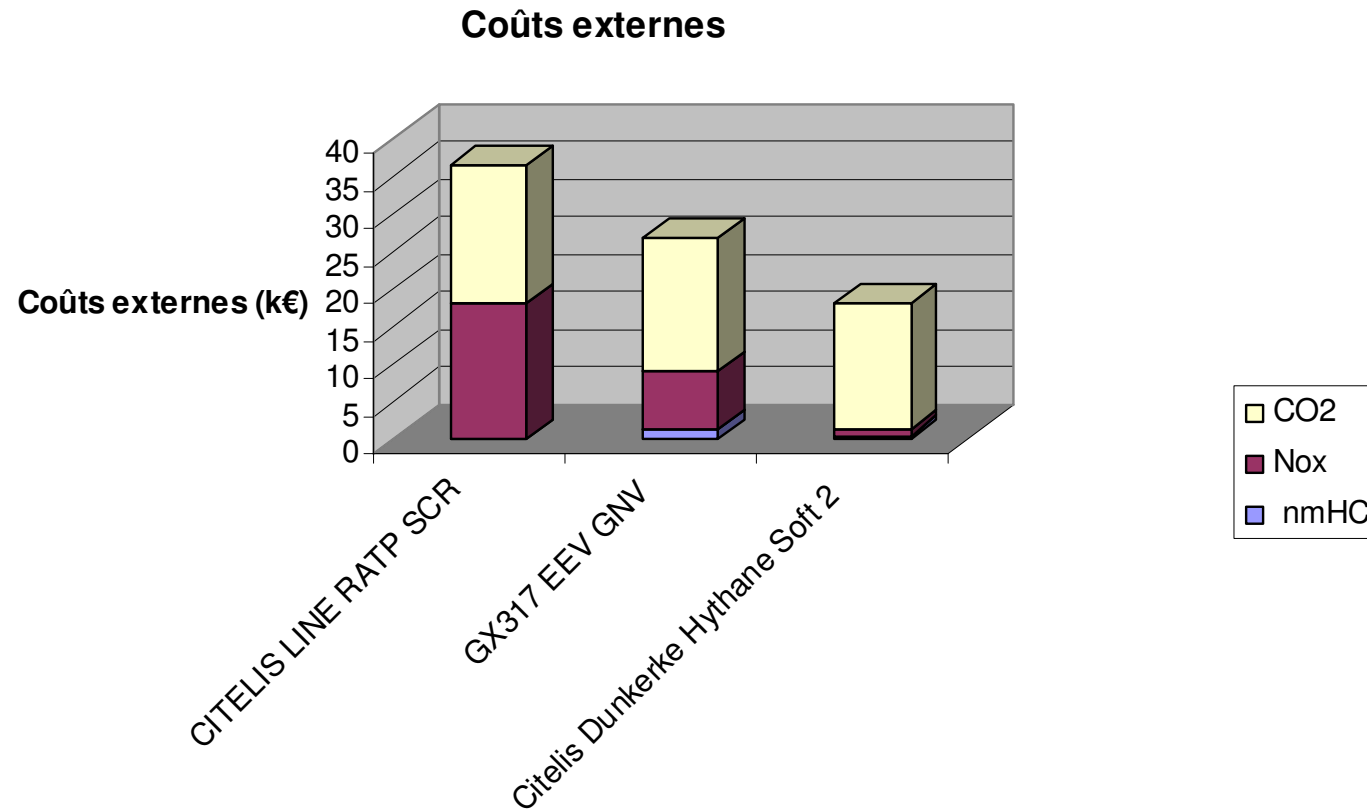
**Valéry Cervantes**  
Directeur des Affaires Publiques Irisbus Iveco.

## ***Synthèse des réalisations***

- 1) Définition d'un dataset moteur adapté.
- 2) Essais banc moteur
- 3) Essais véhicules sur banc à rouleaux
- 4) Définition avec les autres partenaires, d'un kit de rétrofit et d'un plan de surveillance des pièces jugées critiques pour la sécurité

## *Justification du compromis NOx -CO*

Le résultat optimise les coûts externes et minimise la toxicité.



## ***Analyse des essais banc à rouleaux***

- Contrairement à ce qui a été observé au banc moteur
  - ⇒ Bons résultats en termes de NOx (polluant prioritaire)
  - ⇒ Dégradation CO et HC
  - ⇒ Optimisation des coûts externes (minimisation de la toxicité)
  - ⇒ Garantie de performances moteur identique

La calibration est « conservative » au niveau du volume de gaz et de ce fait le réglage est un peu plus riche qu'un réglage GNV standard (ce qui est bénéfique pour diminuer les NOx).

- Conclusions techniques

=> Pas de besoin d'un catalyseur différent du GNV.

## ***Composants vérifiés en durabilité et fuites***

*Détendeur*

*Injecteur*

*Canalisation  
alimentation  
rampe.*

