Le NORD-PAS DE CALAIS, une région au cœur du plus grand réseau hydrogène du monde

Daniel PERCHERON

La Région partenaire de la plate-forme HeeT

Respiration... La qualité de l'air que nous respirons fait aujourd'hui partie des toutes premières priorités d'une population de plus en plus soucieuse de son environnement. Prise de conscience individuelle en matière de santé publique mais également interpellation collective au regard du défi majeur auquel nous sommes confrontés : la réduction des gaz à effet de serre. Avec les accords internationaux passés lors des conférences de Kyoto, de La Haye, il est désormais convenu qu'il nous faut agir. Les collectivités locales et territoriales réfléchissent elles aussi à la mise en œuvre de politiques visant à réduire les productions de ces gaz, à lutter également contre le changement climatique.

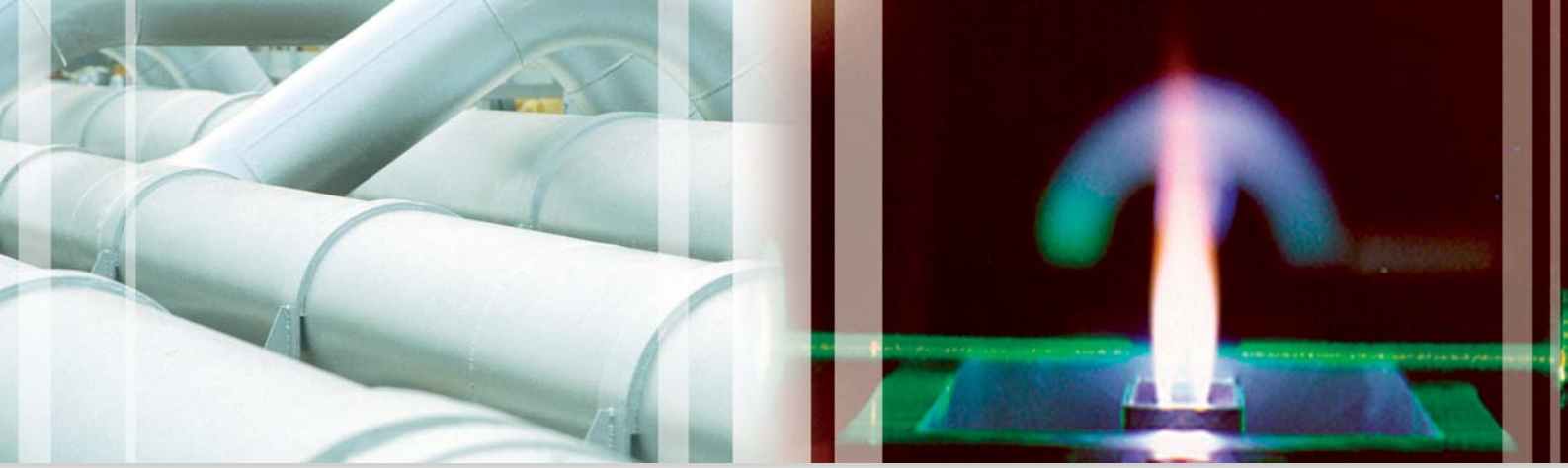
Dans son souci constant d'efficacité, de mise en œuvre de politique de développement durable, la Région Nord-Pas de Calais mène une politique volontariste en mobilisant les acteurs locaux autour de projets novateurs.
C'est pourquoi, le Conseil Régional est partenaire de la plate-forme Hydrogène Energie Environnement Transport. Un soutien qui s'appuie sur le caractère innovant de l'utilisation de l'hydrogène comme carburant dans les moteurs à combustion interne et qui développe un partenariat public-privé en matière de recherche. Une innovation qui, je l'espère, apportera une bouffée d'air frais dans l'horizon des générations futures.

Daniel Percheron
Sénateur du Pas de Calais
Président du Conseil Régional
Nord-Pas de Calais

Fort de ses 4 millions d'habitants, de son passé industriel et de sa tradition d'accueil, le Nord-Pas de Calais joue la carte européenne pour le rayonnement économique et social de son territoire.

A moins de 38' de Bruxelles, 1h de Paris, et 2h de Londres, le Nord-Pas de Calais bénéficie d'une situation géographique exceptionnelle en bordure de l'un des boulevards maritimes les plus fréquentés du globe, et au cœur de l'un des marchés les plus importants et les plus riches de la planète.

A la charnière de l'Europe «Latine» et de l'Europe du Nord, la Région témoigne, chaque jour, de son ouverture européenne par sa diversité, par le développement du



Le pari de l'hydrogène comme voie de diversification énergétique

multilinguisme et des échanges internationaux, et par le renforcement de ses coopérations transfrontalières. Elle est aujourd'hui au troisième rang des régions françaises en matière d'investissements étrangers privés.

Liée à sa position géographique, à ses plateformes portuaires et à son industrie, la région est un pôle énergétique national et international.

Par ailleurs, elle développe, en lien avec ses 7 universités, ses 32 écoles d'ingénieurs et de commerce, une dynamique offensive en matière de recherche et d'innovation, dynamique construite sur l'excellence scientifique, sur le développement d'une offre de formation concurrentielle et sur la coopération public privé.

La Région prend en compte à la fois les préoccupations de développement durable, les enjeux économiques et ceux du développement industriel.

Que ce soit par le gaz naturel ou industriel notamment avec le gazoduc franco-norvégien, que par la production d'électricité, éolienne thermique ou nucléaire, ou encore par le site terminal du pipeline hydrogène d'Air Liquide, la région a développé, dans le domaine de l'énergie, une relation particulière qui croise à la fois des préoccupations de développement durable, et des enjeux économiques et de développement industriel.

Dans le domaine de l'hydrogène, plusieurs opérations emblématiques traduisent l'engagement et le volontarisme d'un certain nombre d'acteurs industriels, universitaires et institutionnels régionaux : tester le fonctionnement de bus alimentés avec un mélange de gaz naturel et d'hydrogène à Dunkerque, concevoir et exploiter une voiture à hydrogène à moteur à combustion, ou encore valoriser les mélanges gaz naturel et hydrogène, etc.

Dans ce contexte, la plate-forme Hydrogène Energie Environnement et Transport créée en Nord-Pas de Calais se positionne sur l'utilisation de l'hydrogène comme carburant dans les moteurs conventionnels, dans une dynamique qui couple à la fois recherche académique, recherche et développement, et mise en œuvre de démonstrateurs. La plate-forme s'inscrit dans une démarche de promotion et de coopération à l'international.

En route pour changer d'air avec Ultim Car !

Ultim car : une voiture convertie à l'hydrogène par l'intégration de composants existant sur le marché. Le concept consiste à alimenter un moteur essence avec de l'hydrogène pur. Le moteur doit être converti à ce nouveau carburant tout en conservant la possibilité de fonctionner à l'essence (bicarburation). La conversion du véhicule s'effectue à l'aide d'un kit de conversion analogue à ceux utilisés pour le gaz naturel. Un réservoir supplémentaire d'hydrogène est installé.
Projet monté par H2 Développement, développé en partenariat avec Air Liquide Horizon GPL, le Laboratoire de Mécanique et d'Energétique de Valenciennes et le CRITTM2A de Bruay-la-Buissière.

Pile à Combustible Vaillant
L'utilisation d'une pile à combustible dans de l'habitat collectif : une réalité à Liévin (Pas de Calais). Installée fin 2005 et expérimentée pendant un an, l'installation vise à alimenter un micro-réseau de chaleur desservant un groupe de 10 logements, l'eau chaude sanitaire étant obtenue dans chaque logement à l'aide d'un module échangeur innovant.
Projet développé par Pas de Calais Habitat en partenariat avec EDF (ElfER à Karlsruhe), Dalkia Nord et la CommunAupole Lens-Lievin, et soutenu par FRAMEE Nord-Pas de Calais.

Plus d'informations sur :
www.h2et.info

RÉGION NORD PAS DE CALAIS